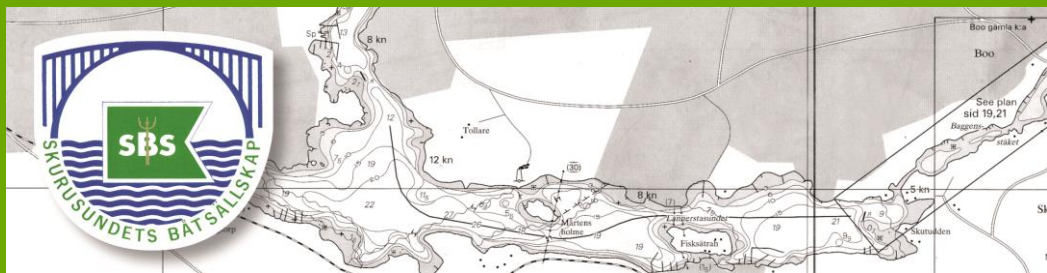


INFO
december
2017



Kallelse till Årsmöte 2018

SBS årsmöte äger rum torsdagen den 22 februari 2018 kl. 19.00 i Saltängens skola.

I nästa SBS-Info, som distribueras i början av februari, finns kallelse och årsmöteshandlingar. Under årsmötet kommer viktiga framtidsfrågor att behandlas, bl.a. nya ordningsregler, alternativa framtida metoder för upptagning och sjösättning av båtar, miljöfrågor, bottenfärger, bottenvätt m.m.

Ordförande önskar God Jul och ett Gott Nytt År!

Nu börjar julen kännas närvarande med snö, snöslask och regn, normalt vinterväder med andra ord! Alla båtar har kommit på plats inför stundande vila inför kommande säsong.

Snart så har vi nya bryggan på sin rätta position och alla installationer rörande detta på plats. Bengt har fortsatt vara spindeln i nätet runt projektet och sett till att allt har gått smidigt och rätt tillväga. Vi kan inte tacka Bengt nog för det jobb han har lagt ned för SBS räkning.

Vi har fått en del klagomål på att det är mörkt på plan, speciellt nu denna tid på året. Vi kommer i vår att montera nya starka strålkastare i stolparna som förhoppningsvis kommer att lysa upp vår tillvaro betydligt bättre än vad som är fallet idag.

För egen del så blev det en sommar i princip helt utan båtåkande. Ett läckage i rufftaket visade sig betydligt mer omfattande än vad jag trodde från början. Valde då att låta båten ligga kvar på land över sommaren.

Istället så fick man tid till att bygga altan, besöka Europa med bil och en hel del annat. Kul med ombyte i livet även om seglingen saknades. Får ta nya tag till kommande säsong.
Ordförande *Anders Widgren*

Inbjudan till Trettondags-kaffe

Den 6 januari kl 10 bjuds det som vanligt på glögg och kaffe i Klubbhuset. Kom och träffa klubbkamraterna, beundra våra nya bryggor och se till att allt är bra med båten!
Välkommen!



Inbjudan till Vinterutflykt

Boka redan nu in lördag den 10 mars för SBS Vinterutflykt.

Om allt går i lås kommer vi att åka till Finnhamn. Detaljerna kommer ni få i nästa INFO-blad.

Studieledare *Monica Mohlin*

Torrsättning 2017



Då var upptagningarna klara för i år, vi genomförde dessa under tre dagar med gott resultat förutom ett litet missöde. De första två dagarna var vi klara i god tid och allt gick bra. Den andra torrsättningen fick vi skjuta på en helg då det blev krockar med de åtaganden som fanns för den stora kranen. När vi väl startade den andra helgen gick det lite trögt till en början men sedan fick vi upp tempot, tyvärr var det en båt som slingen kom fel på och det uppkom en skada på drevet. Efter en hård dags arbete var vi klara med sista båt vid strax efter sex och sen vidtog arbetet med att nedmontera kranen och transportera bort allt materiel. Själv stängde jag grinden som sista man vid 20.30.

Jag vill påminna om att titta till era båtar avseende stöttning och täckningar, kom ihåg att inte binda täckning i stöttorna eller bockar vi vill inte ha några rasade båtar. Med anledning av den skada vi fick på en båt vid upptagningen vill jag också uppmana alla att märka ut vart slingen skall ligga på era båtar så att vi slipper skador och får säkra lyft, detta görs med fördel med båten på land.

Nu väntar vi bara på att få börja med att fixa på våra båtar. Planeringen för sjösättningarna och datum för vårens sjösättningar återkommer jag med så snart vi fått detta bekräftat av kranfirman.

Slipchefen *Mats Wahlén*

Rapport från Pontongruppen



A-pontonen på väg bort efter lång och trogen tjänst för att ge plats för den nya betongpontonen

Nu är arbetena med bryggprojektets etapp 2 igång, som innebär att A-pontonen byts ut och ersätts med nya betongpontoner lika dem som levererades till etapp 1 (B-pontonen).

Valet av betongpontoner ger en betydligt längre livslängd än en träkonstruktion, vilket är positivt för vår investering. Dessutom får vi en större likformighet i hamnen och bättre framkomlighet på A-pontonen.

Det är PEAB Marin AB som är totalentreprenör och det är SF Pontona AB som är leverantör av pontonerna till PEAB. Den nya A-pontonen kommer att förses med belysning och tappställen för färskvatten lika B-pontonen. De gamla Y-bommarna inkl. infästningar och T-stål kommer att återanvändas. Anslutningen mot B-pontonen kommer att ske med mellanlägg av gummibuffert och hållas på plats med hjälp av spännkablar. Vid landfästet blir det en ny landgång ut till A-pontonen. Arbetena beräknas vara klara före årsskiftet innan isläggning sker. Detta för att säkerställa att våra bryggplatser finns klara till första sjösättning våren 2018. Kostnaden för etapp 2 ligger på 2 290 000:- inkl. moms. Vi har kommit överens om en mycket förmånlig betalningsplan som innebär att 90 % av kostnaden betalas först när anläggningen är klar.

Pontongruppen *Bengt Stålbo*

Byte av fenderlister på G-pontonerna

Det händer mycket i vår hamn denna höst. Samtidigt som vårt stora projekt med utbyte av A pontonen pågår har vi under november även bytt tre av fyra fenderlister på G pontonerna. Det var två veckors arbete för två personer på heltid. Nu ska de hålla resten av pontonernas livslängd.

Vi bytet av fenderlisterna har vår entreprenör varsamt tagit loss och lagt in de avbärarlistor och annat som satt fast på vissa bomplatser. Dessa produkter ligger nu inne i Slipskjulet och får återställas av den enskilde medlemmen.

Under december kommer vi även att inspektera G pontonens kättingar med hjälp av dykare. Om behov av byte uppstår kommer det arbetet att ske före sjösättning i vår.

Hamnkapten *Göran Appelbom*

Uppsägning av sommar- och vinterplats

Styrelsen påminner om att i avtalet mellan SBS och varje medlem finns regler om uppsägning av båtplats:

"Medlem, som inte önskar nyttja tilldelad vinter- och/eller sommarplats, skall meddela detta senast den 15 augusti vad det gäller vinterplatsen och för hamnplats senast den 15 mars. Har inte detta skett är medlemmen skyldig att betala för platsen oavsett om den utnyttjas eller ej."

Märkning

En liten påminnelse om märkning. De flesta har ju bra märkning, men den slits och bleks efter några år så vi uppmanar till en extra kontroll. Till våren kommer rörställningar, stegar och pallningsvirke som saknar läsbar märkning att kastas. Märkningen ska vara tydlig med medlemmens namn och telefonnummer. Vi använder senaste matrikel när vi plockar in och ut virket.

Från höstmötet 14 september 2017

Bengt Stålbo informerade om kommande arbeten med den nya pontonen som ersätter den gamla A-bryggan, se särskild artikel.

Maud informerade om att klubben grävt och lagt ner ny elkabel och vattenslang som ska försörja A- och B-pontonerna. Den gamla vattenledningen, som sitter kvar i det gröna röret på staketet med tappställen vid uppläggningsplatserna, kommer finnas kvar för att användas vid rustningen av båtarna på våren och tvätt på hösten.

Anders vädjade om att man ska låta sladdarna till SBS mobila belysningsarmaturer sitta kvar i eluttagen. Dra inte ur kontakterna! Två nya LED-lampor har satts upp på mastkranen.

Medlemmarna uppmanades att vara uppmärksamma då man ser okända på klubben. Fråga gärna vem de är och vad deras ärende gäller.

Styrelsen ta gärna emot synpunkter på SBS befintliga ordningsregler. En uppdatering av ordningsreglerna pågår.

Det finns taljor i sliphuset under vaktkuren som man kan använda för att hissa upp eller ner master i mastskjulet.

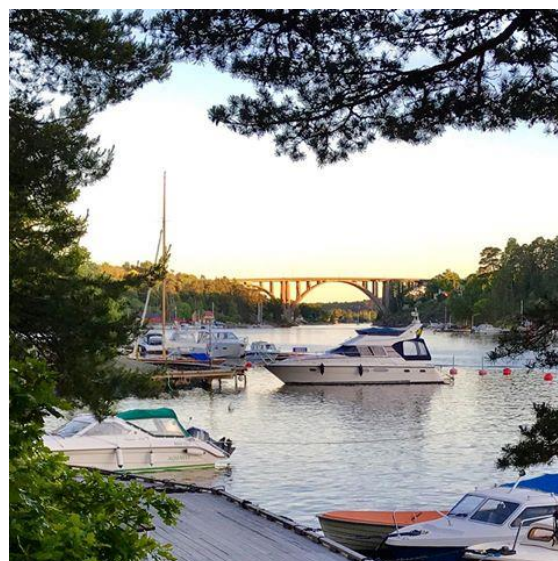
Mats informerade om kommande upptagningar i september och oktober. Ett nytt villkor för upptagning är att man visar att båten är försäkrad.

Anders överlämnade SBS förtjänststecken till Bengt Stålbo som tack för mycket omfattande och förtjänstfullt arbete. Han tackade särskilt Bengt för att han fortsätter arbetet med den nya A-pontonen trots att han numera har båten både sommar- och vintertid på Bullandö.

För att premiera dem som kommer till våra föreningsmöten har styrelsen nu bestämt att klubben ska stå för kaffet. Av tradition har ju tidigare klubben tagit betalt med 20 kr.

Sekreterare *Olof Nordell*

Miljöfrågor för båtägare och båtklubbar



Som båtägare och som båtklubbar måste vi förhålla oss till att myndigheterna anser, inte utan grund, att biocidfärger utgör ett hot mot våra vatten. Detta är särskilt viktigt att observera eftersom fritidsbåtar oftast ligger förtöjda i grunda vikar som är vattenlivets barnkammare. Som båtägare är vi givetvis angelägna om ett friskt och giftfritt hav.

Miljösamverkan i Stockholms län (ett samarbete mellan tillsynsmyndigheterna i Stockholms län) framhåller att Hav och vattenmyndighetens riktlinjer inte tar hänsyn till de olika regionala förhållandena vid ostkusten eller större insjöar gentemot västkusten. De tar inte heller hänsyn till det huvudsakliga läckaget av båtbottnfärger förekommer när båten är och rör sig i vatten då vatten fungerar som ett lösningsmedel och löser upp båtbottnfärgen när båten ligger i vatten eller nöts av under gång. Därför finns det ett starkt behov att ta fram bestämmelser som är mer anpassade till de unika förhållandena i Stockholms län med både skärgården och sjön Mälaren. Bestämmelserna ska även ta hänsyn till allt läckage av båtbottnfärg, dvs. inte enbart läckage från tvättvatten.

Myndigheternas övergripande mål

På sikt ska användningen av giftiga båtbottnfärger, s.k. biocidfärger, upphöra i Stockholms län. Genom information och rådgivning försöker tillsynsmyndigheterna få igång en attitydförändring hos båtägarna. Fokus ska flyttas från att minska skadan av läckaget till att stoppa giftläckaget.

För att uppnå en attitydförändring behöver kunskapsluckan hos båtägare fyllas. Att använda sig av riktlinjer som enbart omfattar tvättning av båtbottnfärger och inte läckaget som sker direkt i vatten bedöms leda till en ökad risk för acceptans av biocidfärger då det kan måla upp en bild hos båtägare av att båtbottnfärger inte utgör någon skada så länge man renar tvättvatten från båttvättar och flytta fokus från färgläckage direkt i vattnet till enbart läckage vid tvättning.

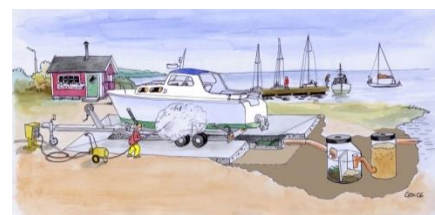
Vid tvätt av båtbottnar med biocidfärger ska rening av tvättvattnet ske eller andra åtgärder vidtas så att gifterna inte sprider sig vare sig i marken eller i vattnet. Åtgärderna ska vara tekniskt möjliga, ekonomiskt rimliga och miljömässigt motiverade.

Myndigheternas detaljerade mål

Kommunerna i Stockholms län har genom Miljösamverkan Stockholms län tagit fram en gemensam checklista. Checklistan ska kontinuerligt uppdateras utifrån erfarenheter från tillsynen.

1. Verksamhetsutövaren (båtklubben, marinan) ska kunna redovisa en åtgärds- och tidplan för hur båtbottentvätt och utfasning av giftiga biocidfärger ska genomföras.
2. Vidare ska verksamhetsutövaren vidta alla rimliga och möjliga åtgärder för att minimera läckage av förorenande ämnen i miljön.

Handlingsplanen ska presenteras för och genom beslut godkännas av den aktuella kommunens miljötillsynsenhet. Handlingsplanen med tillhörande åtgärdsförslag ska träda ikraft omedelbart. Dock bör visst utrymme ges för övergångslösningar, t ex ifråga om användning av borsttvätt för båtar behandlade med biocidfärg eller att genomföra en utfasningsplan för biocidhaltiga båtbottenfärger. Här är det viktigt att informera om att det finns flera alternativ till båtbottenfärger och spolplattor, som till exempel borsttvättar, båtlyftar, skrovdukar, pontoner etc.



Hur agerar Nacka kommun?

Genom kontakt med olika båtklubbar i Nacka förefaller det som om kommunen satsar på att minska användning av giftiga båtbottenfärger genom krav i arrendeavtalen. Just nu pågår förhandlingar med de olika båtklubbarna. Arrendeförhållandena är väldigt olika mellan de olika klubbarna. Saltsjöbadens båtklubb har ett arrendeavtal som går ut först 2025, medan andra klubbar har ettåriga eller treåriga avtal. Jag vet inte om krav genom arrendeavtal är en framkomlig väg. De flesta förefaller missnöjda med kommunens tillsyn. Inspektörerna är okunniga om båtlivet och kommer med genomförbara krav.

Några båtklubbar har börjat med att försöka få båtägarna att minska färganvändning. Boo båtklubb betalar två båt tvättar åt varje medlem t ex.

171130 *Lars-Gösta Dahlström SBS Miljöombud*