

INFO
maj
2018

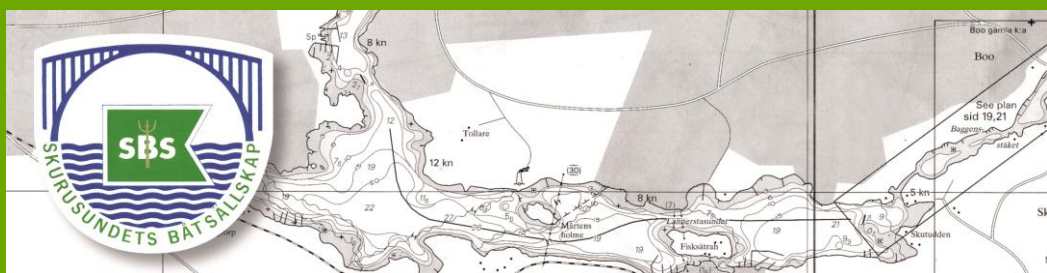


Foto: Göran Appelbom

Medlemmarna i Skurusundets Båtsällskap

kallas härmed till

Städdag och Vårmöte

torsdag den 24 maj

kl 18.00

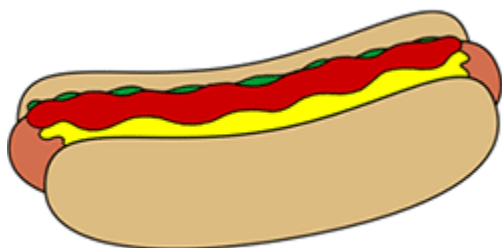
Välkomna!

Styrelsen

DAGORDNING

1. Information om byte av lås och nycklar
2. Styrelsen informerar om aktuella frågor
3. Auktion övergivet lösöre

Årsmötesbeslut 2018-02-22: Jollar, vaggor, stöttor, bockar, täckningsutrustning och annat lösöre ska alltid vara tydligt märkt med medlemmens namn och aktuellt telefonnummer. Det åvilar varje medlem att förvissa sig om att allt lösöre är tydligt märkt. Lösöre, som konstaterats sakna märkning under längre tid än sex månader, anses vara övergivet gods. Sådant lösöre slängs om styrelsen bedömer att det saknar värde. För lösöre, som bedöms ha ett värde, anses äganderätten ha övergått till SBS och säljs av styrelsen genom auktion vid vårmötet i samband med städdagen. Influtna medel tillfaller SBS.



Efter mötet bjuder klubben på varm korv!

Anmälan om närvaro vid städningen görs till arbetschefen.

Vi påminner om ordningsreglerna: "Båtägare som har båt vinterupplagd på SBS:s område är skyldig att närvara på städdagen." Ordningsreglerna finns på hemsidan under rubrikerna Klubben, Stadgar och regler.

Ordförande har ordet

Ibland kan man skatta sig lycklig!

Valborg innebar (som vanligt) ett väder som kanske inte är det roligaste att vara ute o fira i. Regn, hård vind och inte alltför många plusgrader. Dock slapp vi snö. Men åska blev det istället. Har varit med om åskoväder vid flera tillfällen och då också ute på havet i segelbåt. Medför ofta starka vindar. Men ibland slår även blixten ned i ens närhet. Medför ibland mindre eller större skador. Magnetfältet som skapas runt ett nedslag har visat sig slå ut elektronik ombord. Kommer inte direkt utan visar sig, ibland någon/några veckor senare. Komponenterna pallar inte de krafter ett nedslag medför. Nu i helgen blev det tydligare än någonsin vilka krafter ett åskoväder bär med sig när det kommer över den plats man befinner sig på. Valborg gav i år ett riktigt ordentligt åskoväder över Gotland. Trodde först det vara några glada personer som fick för sig att skjuta av en större arsenal smällare på gatan utanför. Rejåla smällar, ett riktigt muller och ett stjärnfall av ljus på gatan. Konstaterade dock att grannens hus blev mörkt, att ett svagt ficklampssken flackade runt inomhus. Då vi kom över hittade vi en skärrad familj och ett totalt utslaget hus, elrelaterat. Troligen har det slagit ned i tv-antennen och sedan vidare ut genom jordtrådarna i elsystemet. Kaos!

Som tur var skadade sig ingen och huset klarade sig från brand eller annan större skada. Enorma krafter sätts i rörelse och bara att vara försiktig. Efter samtal med folk så visade det sig att ingen någonsin tidigare hört talas om ett liknande nedslag. Så risken är minimal, större chans att vinna på lotto! Vi hade tur denna gång. Med tanke på omständigheterna även våra grannar. Var försiktiga.

Så måste vi ta fram gnällspiken.

Vår miljöstation är till för det avfall som det finns anslag för att vi kan lämna där, så som olja oljefilter glykol. Allt annat forslar vi själva bort. Gäller även om man anlitar utomstående att fixa med båten. Då är det upp till oss båtägare att ställa krav på den anlitate personen/företaget att ta hand om allt skräp som arbetet medför. Inget skräp lämnas kvar inom SBS område som vi inte har möjlighet att ta hand om, enligt våra anslag. Allt som lämnas kvar kostar alla oss medlemmar en slant då klubben får betala för detta. Skärpning!

Är även bra, om snart inte ett krav, att ni meddelar styrelsen om ni hyr in någon för att hjälpa till med båten. Ger oss då en inblick i att det kan springa utomstående inom vårt område och vi då även kan fråga dem vad de gör inom vårt område. Kan placera dem som tillåtna personer innanför våra grindar.

Idag finns det ligor som har spanare ute och kollar tänkbara prylar att plocka bort för att sedan sälja. Läs mer om vad Björn, vår vaktchef, skriver om detta. Genom att vi är transparenta mot varandra och vad vi planerar att göra så underlättar det kanske att identifiera icke välkomna individer.

Önskar er alla en riktigt trevlig åskfri sommar.

Ordförande *Anders*

Ny adress till SBS

En ny postlåda sitter på staketet och postboxen är uppsagd. Adressen är:

Skurusundets Båtsällskap
Strandpromenaden 28
131 50 Saltsjö-Duvnäs



Några ord från vaktchefen

Årets vaktperiod har nu dragit igång. Vi i styrelsen försöker kontinuerligt förbättra vårt skydd mot brott och stöld samt följa upp trenden avseende brott i vårt närområde.

Några konkreta åtgärder inom ramen för detta är att vi i år ytterligare har spridit ut vaktperioden att även omfatta patrullerande vakt under de månader då klubbens båtar ligger på land. Motivet för detta kan ni läsa lite längre ned. Vi ser också behov av att byta ut vårt nyckelsystem som vi haft sedan 80-talet. Sannolikheten att nycklar har kommit på villovägar och i värsta fall hamnat hos obehöriga är stor.

En del i att hålla oss informerade om trender och händelser avseende båtrelaterade stölder är att kommunicera med andra båtklubbar och delta vid olika seminarier mm. I år deltog jag vid SBU båtunionsdagar i samband med båtmässan i Älvsjö. Här deltog jag vid ett antal mycket intressanta föreläsningar och seminarier som handlade om preventivt stöldskyddsarbete. Mycket går att skriva om detta men i detta forum avser jag endast återge översiktligt de viktigaste punkterna.

Polis, tull och kustbevakning samt ett välrenommerat märkningsföretag redovisade sina erfarenheter vid seminarierna. Sammanfattningsvis kan följande noteras från deras presentationer:

De huvudsakliga båtrelaterade stöldobjekten är tveklöst nyare, dyra, utombordsmotorer. Varför då undrar man? Jo det är påvisat att just dessa objekt utgör en "industri" där välorganiserade (utländska) stöldligor ingår som en delmängd i ett mycket välorganiserat kriminellt företagande. Så här beskrev man att det översiktligt går till:

1. *Rekognoscering.* I Sverige finns så kallade rekognosceringsföretag som endast har en uppgift att inhämta information om olika lämpliga stöldobjekt. Dessa grupper är trevliga och snälla när man träffar på dem! Det kan vara personer som utger sig för att ha legala skäl att besöka klubben, t.ex. entreprenörer av olika slag som har goda skäl att befinna sig på klubbens område. MEN har även en bisyssla att positionera och notera olika stöldobjekt på klubben. Denna information säljs sedan till nästa nivå!

2. *Stöldligorna.* Dessa är specialister på att stjäla just nyare båtmotorer. Personerna befinner sig i Sverige endast några få timmar max ett dygn! Deras uppgift är att hämta stöldgodset och lägga det i en så kallad depå inom några mils avstånd från stöldplatsen. Här ligger stöldgodset till sig ca tre till åtta veckor för att eventuella spårsändare mm ska "dö" och för att godset ska "svalna" hos polisen.

3. *Avtransporten.* För att hämta stöldgodset nyttjas helt lagliga transportföretag som har andra legala uppdrag i landet. Som bisyssla hämtas även stöldgodset på vägen ut ur landet. När man kommer till tullen vid utskeppningshamnen kan man visa upp ”vita” papper på sitt gods och därmed har tullen inte mycket att(idag) sätta emot.

4. *Förädlingen.* På andra sidan Östersjön bedriver legala båtmotorföretag verksamhet med att köpa in stöldgodset som demonteras ned och märks om. Ommärkningen sker synnerligen proffsigt så att en lekman inte kan se skillnaden från en fabriksmärkning. Olika motordelar monteras åter samman till en helt ny och fin båtmotor varvid den kan gå ut till försäljning på den öppna marknaden .

Med detta sagt så har vi lite att förhålla oss till på vår klubb! Tänk på vem som går inne på vårt område! Var särskilt observant på om någon står stilla vid en båt och pysslar med en GPS, mobiltelefon eller motsvarande! Se till att i möjligaste mån ta hem er båtmotor och annan stölbegärlig utrustning. Märkning är synnerligen viktigt för att kunna återfå stöldgodset då polisen hittar stöldgods. Polisen i samarbete med försäkringsbolagen har faktiskt hittat stora mängder Svenska utombordsmotorer på företag utomlands. Dock har man svårt att återbörda dessa till ägaren eftersom de inte varit märkta. Likaså underlättar det för polisen att på ”gatan” i Sverige kunna säga att båtmotorn är stulen.

Med dessa ord önskar jag er alla en riktigt skön båtsäsong!

Vaktchef *Björn Almqvist*

Gnällspiken!

Men - hur blev det så här?

Hur kunde så mycket hamna i tunnan där bara oljefilter får lämnas?

Vi är nog många som tycker det är bra att kunna lämna oljefilter, rester av olja och glykol inom SBS.

För att vi ska kunna fortsätta ha denna service måste vi alla hjälpas åt och sköta miljöstationen, lämna bara sånt som får lämnas där!

Det är tydligt märkt vad som får lämnas i de olika kärlen.

Alla andra sopor måste vi ta med och lämna på återvinningen själva.



I skjulet läggs pallvirke, bommar och vagnar. Inget annat!

Ta helst hem plastdunkar eller häng dem högt i mastskjulen.

SBS och GDPR

Allmänt

GDPR, General Data Protection Regulation, är en EU-förordning som träder i kraft 25 maj 2018. Förordningen ersätter bla personuppgiftslagen, PUL, som upphör i och med införandet av GDPR.

SBS register

SBS medlemsregister ligger i Svenska Båtunionens BAS-K register. Vi använder även BAS-K för att generera fakturor till medlemmarna samt massutskick av e-post. Förutom BAS-K har även slipchef, hamnkaptan och arbetschef egna register för att kunna fullgöra sina ansvarsområden och kassören har ett register över utlämnade nycklar.

I BAS-K registreras:

Namn, adress, telefonnummer samt e-post. Inträdesdatum.

Medlemskategori (Seniormedlem med/utan avtal, juniormedlem, familjemedlem, hedersmedlem). Uppgift om erlagd investeringsavgift.

Noteringar om styrelseuppdrag och andra förtroendeuppdrag. Notering om vilken arbetsgrupp personen tillhör. Födelsedatum (ej de fyra sista siffrorna i personnumret). Båtdata.

För familjemedlem, endast namn men om så önskas även e-post och telefonnummer.

Inhämtande av uppgifter

SBS inhämtar dessa uppgifter från avtalsblanketten då nytt medlemskap tecknas samt uppdaterar löpande enligt information från medlemmen.

Regler för registrering

Behandling av personuppgifter är förbjudet utom i de fall det uttryckligen är tillåtet. Det är lagligen tillåtet om åtminstone ett av nedanstående villkor är uppfyllda:

- a) Den registrerade har lämnat sitt samtycke till att dennes personuppgifter behandlas för specifika ändamål.
- b) Behandlingen är nödvändig för att fullgöra ett avtal i vilket den registrerade är part i.

Laglig rätt till registrering

SBS behöver registrera vissa personuppgifter för att kunna upprätthålla avtalet med medlemmen om medlemskap och i förekommande fall avtal om båtplatsinnehav och för att kunna ha kontakt med medlemmen. Vi behöver också vissa uppgifter för att kunna förse Seglarförbundet och Båtunionen med viss statistik om bland annat åldersfördelning.

Godkännande av registrering

Medlemmen skall godkänna att SBS registrerar ovanstående personuppgifter. SBS kommer att anse att medlemmen har godkänt registrering av personuppgifter enligt ovan när medlemsavgift och eventuell båtplatsavgift inbetalats till SBS. Därvid gäller avtalet med medlemmen till nästa förnyelse av medlemskapet eller tills medlemmen meddelar att medlemskapet (avtalet) skall upphöra.

Några övriga villkor

- Medlemmen har på begäran rätt att få ett utdrag från SBS register.
- SBS rättar omgående eventuella fel i registret på begäran av medlemmen.
- Medlemmen kommer att omedelbart raderas från SBS register vid utträde ur klubben.
- Personuppgifter används endast internt av SBS och lämnas inte vidare till tredje part.

- SBS publicerar inga personuppgifter på den öppna internetsidan förutom styrelsemedlemmarnas namn. På sidorna som kräver inloggning publiceras namn och kontaktuppgifter för funktionärer, upptagnings- och sjösättningslistor samt matrikeln. Skulle av någon anledning personuppgifter läcka ut till obehörig så kommer medlemmen omedelbart att meddelas om det.

Bryggprojektet färdigt!

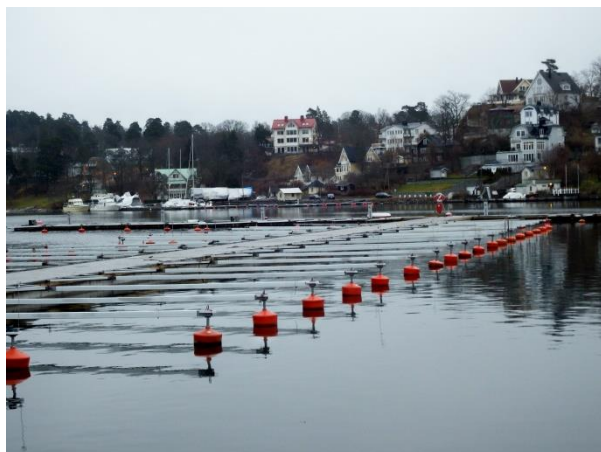


Foto: Olof Nordell

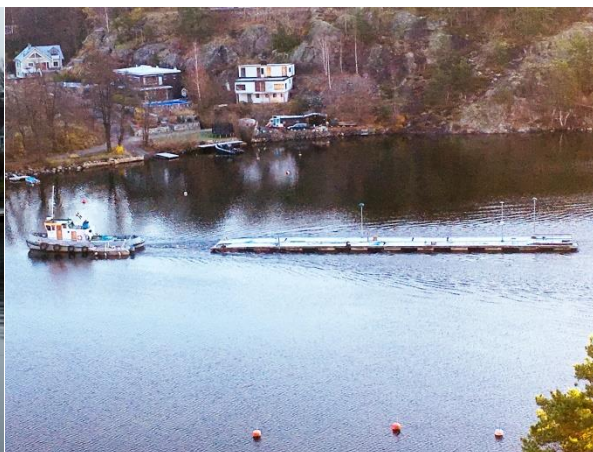


Foto: Peder Gottlieb

Lagom till sjösättning är nu klubbens absolut största projekt/investering avslutad i och med att A-pontonen nu är klar. Vi har nu två pontoner, A och B som kommer att leva i minst 50 år, förmodligen längre. Totala kostnaden för de nya pontonerna är 4,5 miljoner kronor. Klubben har finansierat projektet genom en investeringsavgift för samtliga medlemmar med avtal, egna medel och ett banklån som löper på sju år.

Samtidigt har vi under vintern bytt fenderlister på G pontonerna och kommer hösten 2018 eller 2019 byta samtliga kättingar på G pontonerna. Detta gör att hamnen för lång tid framöver kommer att vara en säker hamn med mycket hög standard!

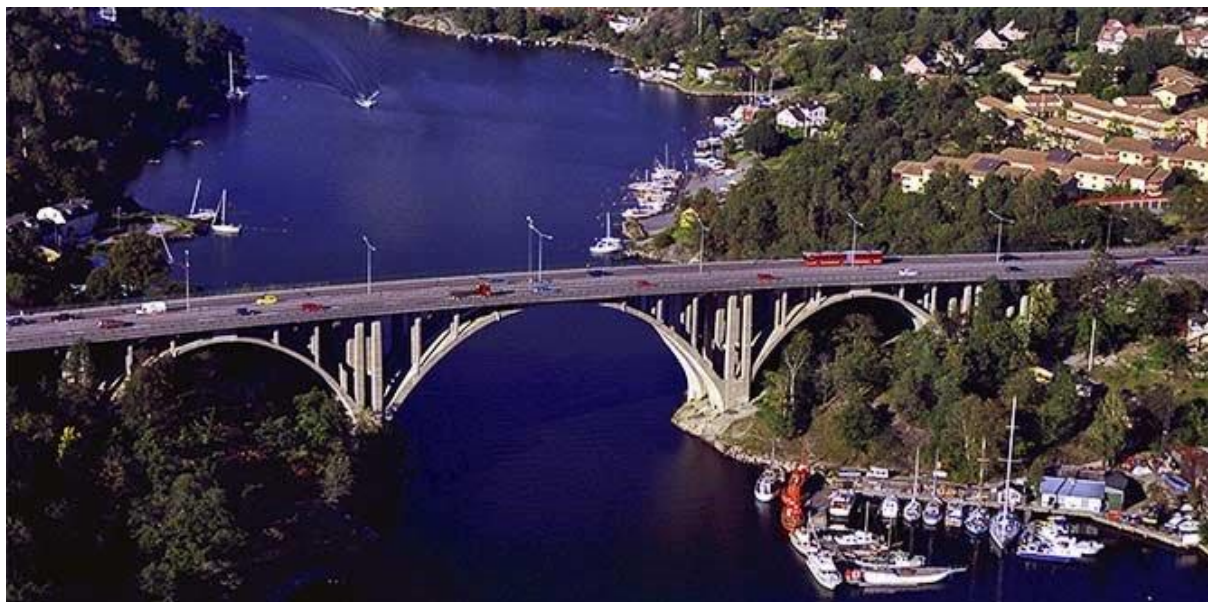
Nu är det upp till oss medlemmar att vårda och underhålla hamnen. Jag vill i det sammanhanget påminna om att det absolut förbjudet att fästa trappor eller annat i betongen. Kom också ihåg att trappan får vara maximalt 40 cm räknat från fenderlistens yttre kant. Detta för att framkomligheten på bryggan ska vara säker.

Tack Bengt!

Jag vill för egen del som Hamnkapten, för hela styrelsen och alla medlemmar framföra ett djupt, stort och innerligt tack till Bengt Stålbo, som varit projektledare under de 4 år projektet pågått. Bengts mycket stora erfarenhet inom området och enorma engagemang har varit helt avgörande för att vi som "liten" båtklubb kunnat genomföra projektet med Peab som leverantör.

Hamnkapten *Göran Appelbom*

Hur påverkas sjötrafiken när nya Skurubron byggs



Nacka Tingsrätt, Mark- och miljödomstolen har i ett domslut givit tillstånd att bygga den nya Skurubron. Tidplanen för bygget framgår inte av domen, annat än att arbetena ska vara utförda inom 6 år från den dag domen vinner laga kraft, men påverkan på sjötrafiken är specificerad:

- Farleden ska under byggtiden hållas öppen för trafik 15 juni-20 augusti. Under denna tid kan inskränkningar av farleden i höjd, bredd och djup göras efter överenskommelse med Sjöfartsverket/Transportstyrelsen.
- Avstängning av farleden kan ske under tiden 21 augusti-14 juni. Avstängningen ska vara tillfällig och endast ske vid de tillfällen då broarbetena kräver detta av säkerhetsskäl.
- Information om åtgärder som påverkar båttrafiken i Skurusundet ska ske med god framförhållning och med riktad information till länets båtklubbar (m.fl.) innan arbete som påverkar framkomligheten i farleden påbörjas.

Styrelsen *Thomas Ek*

Byte av lås och nycklar



Efter sista upptagning i höst kommer samtliga låscylindrar att bytas.

Byte av gammal nyckel mot ny kan ske vid två tillfällen på SBS område, direkt i samband med bytet av cylindrar och ca en vecka senare. De som inte har möjlighet att komma vid något av dessa två tillfällen får kontakta någon i styrelsen för nyckelbyte. För att finansiera bytet tas en kostnad på 200 kr ut för varje ny nyckel. Depositionen som erlagts för nuvarande nycklar ligger kvar oförändrad.

Exempel:

Du har en nyckel idag och vill byta den mot en ny. Den gamla nyckeln återlämnas och 200kr betalas för den nya nyckeln.

Om en nyckel tappats bort så ska ny depositionsavgift erläggas för att få ut en ny nyckel (300 kr för medlemmar och 500 kr ej medlemmar).

Behöver du fler nycklar än du har idag så erläggs depositionsavgift för varje ny nyckel.

SBS Matrikel 2018

Matrikeln finns på hemsidan, www.skurusundetsbatsallskap.se

Nya ordningsregler avseende lösöre och avyttring

Märkning och hantering av övergivet lösöre

Jollar, vaggor, stöttor, bockar, täckningsutrustning och annat lösöre ska alltid vara tydligt märkt med medlemmens namn och aktuellt telefonnummer. Det åvilar varje medlem att förvissa sig om att allt lösöre är tydligt märkt. Lösöre, som konstaterats sakna märkning under längre tid än sex månader, anses vara övergivet gods. Sådant lösöre slängs om styrelsen bedömer att det saknar värde. För lösöre, som bedöms ha ett värde, anses äganderätten ha övergått till SBS och säljs av styrelsen genom auktion vid vårmötet i samband med städdagen. Influtna medel tillfaller SBS.

Avyttring av båt

Styrelsen ska informeras i god tid innan medlem avser att avyttra sin båt. Om medlem avser att anskaffa ny båt kan hamnkaptenen, om den befintliga hamnplatsen inte är lämplig för den nya båten, om möjligt anvisa annan plats.

Som huvudregel gäller att båten ska avlägsnas från SBS område vid ägarbyte. Styrelsen kan medge undantag från denna regel förutsatt att medlemmen tar på sig ansvar enligt nedan.

Vid avyttring av båt, som står uppställd, gäller följande om ägarbytet sker före sjösättning. Båten får stå kvar på uppställningsplatsen och ska sjösättas vid ordinarie sjösättning enligt slipchefens plan. Medlemmen ska medverka vid sjösättningen på samma villkor och med samma ansvar som om medlemmen ägt båten. Vid sjösättningen ska båtförsäkring vara tecknad av den som är ägare av båten och giltigt försäkringsbevis ska uppvisas. I mån av utrymme kan hamnkaptenen besluta att den nya ägaren får disponera bryggplats under viss begränsad tid och på vilka villkor. Om det gäller längre tid än 8 dagar debiteras dygnsavgift.

Vid avyttring av båt, som ligger i hamnen, ska normalt huvudregeln följas, dvs. båten ska avlägsnas från SBS område vid ägarbytet. I undantagsfall kan hamnkaptenen besluta att den nya ägaren får disponera medlemmens bryggplats under viss begränsad tid efter ägarbytet. Om det gäller längre tid än 8 dagar debiteras dygnsavgift.

Medlemmen ansvarar för att båten avlägsnas från SBS område vid av hamnkaptenen beslutad tidpunkt. Medlem ansvarar för alla avgifter och förpliktelser gentemot SBS, även efter det att ägarbyte har skett, så länge som båten befinner sig inom SBS område.

Kommentar. I enlighet SBS stadgar åligger det styrelsen att utfärda ordningsregler för SBS. Vid styrelsens översyn av ordningsreglerna konstaterades att dessa bör kompletteras med regler om avyttring av båt samt om hantering av övergivet lösöre. Eftersom dessa ändringar kan anses påverka kontraktsförhållandet mellan SBS och medlemmen föreslog styrelsen att årsmötet den 22/2 2018 fattade beslut i dessa frågor. Årsmötet har således godkänt ovanstående ändringar.

Avgifter och arbetsplikt 2017/2018

Inträdesavgift	senior	15 000 kr
	junior (<i>som blir senior och när avtal erhållits</i>)	11 500 kr
Medlemsavgift	senior	300 kr
	junior	75 kr
	familj	330 kr
Bryggavgifter, sommar inkl. Y-bom	båtens bredd + 3 dm	
	medlem med avtal och junior, båt 1	120 kr/dm
	båt 2	240 kr/dm
	kanot	400 kr
Bryggavgifter, vinterliggare inkl. Y-bom	<i>Max 5 båtar efter styrelsens godkännande. El debiteras separat.</i>	120 kr/dm
Hyra strömbildare		650 kr/båt
Uppläggningsavgifter	medlem med avtal och junior, båt 1	65 kr/kvm
	båt 2	130 kr/kvm
	jolle som ej placeras under egen båts täckning	240 kr
	mast	360 kr
Uppläggningsavgift, sommar	<i>Endast efter styrelsens godkännande. 1:a året debiteras ordinarie avgift 2:a året debiteras 2 x ordinarie avgift 3:e året debiteras 3 x ordinarie avgift o.s.v.</i>	130 kr/kvm
Svängkran	Slipchef eller biträdande slipchef	100 kr
SBS föreningsvimpel		200 kr/st
Arbetsplikt		5 timmar
Övriga avgifter:		
Ej fullgjord arbetsplikt		3 000 kr
Försummad vakt		3 000 kr/gång
Fördröjning av sjösättning eller upptagning		700 kr
Betalningspåminnelser		50 kr/gång
Pallningsvirke 75x200x1000		300 kr/st
För medlemmar utan avtal och övriga gäller följande avgifter:		
Bryggavgift		240 kr/dm
Gästplats inkl. el		100 kr/dygn
Kanot		600 kr/säsong
Uppläggningsavgift		130 kr/kvm
Mast		500 kr
Mast- och motorkran		300 kr/gång
Svängkran		700 kr/gång
Köavgift (engångsavgift)		200 kr

Rapport från årsmötet den 26 januari 2018

Förutom sedvanliga årsmötesförhandlingar kan följande noteras.

Styrelsens förslag till nya ordningsregler om avyttring av båt och hantering av övergivet lösöre godkändes av årsmötet, se särskild notis. Enligt SBS stadgar åligger det styrelsen att utfärda ordningsföreskrifter för SBS. Eftersom de nya reglerna kunde anses påverka kontraktsförhållandet mellan SBS och medlemmen ville styrelsen att årsmötet skulle godkänna dessa ändringar.

Christer Breitenau hade efter många förtjänstfulla år i styrelsen undanbett sig omval. Hans Jonsson valdes in som ny ledamot i styrelsen. Övriga ledamöter i styrelsen, vars mandatperiod löpt ut, valdes om. Vid årsmötet valdes även funktionärer m.fl., se den nya matrikeln.

Mats Wahlén rapporterade att styrelsen nu studerar alternativa metoder för sjösättning och upptagning. Nuvarande metod med kran kommer att bli väsentligt dyrare och det kan bli svårt att boka kran vid önskad tidpunkt. Det är därför nödvändigt att vi på sikt går över till en alternativ metod. Vi tittar nu på slamkrypare, investeringskostnad inklusive ramp i storleksordningen 1,5 miljoner kronor. Sjösättning och upptagning kommer att ta längre tid per båt men i gengäld kan vi sprida sjösättning och upptagning på betydligt fler dagar, både helger och vardagar. Slamkrypare innebär större flexibilitet. Klubbmedlemmarna får större möjligheter att välja lämplig tidpunkt. Hydraulkärra med traktor är väsentligt billigare 0,3 – 0,5 miljoner kronor men kräver större svängrum och därmed färre antal båtar på uppläggningsplatsen. Gaffeltruck av den typ som Saltsjö-Duvnäs Marina använder kräver en helt ny betongkaj med dyr grundläggning. Alternativet gaffeltruck är därför inte intressant eftersom totalkostnaden med ny kaj blir alltför hög. Styrelsen kommer att fortsätta studierna med inriktning på i första hand slamkrypare. Många båtklubbar har goda erfarenheter av slamkrypare. Förutom investeringskostnader kommer även driftskostnader att studeras liksom krav på utbildning av funktionärer m.m.

Eftersom Björn Almqvist var sjuk så gav ordföranden Anders Widgren följande rapport.

Vid årsskiftet blev en av våra medlemmar av med sin utombordsmotor på klubbens område. De rekommendationer vi tidigare givit hade följts. Delar av motorn hade demonterats men trots detta stals just denna motor. Det som denna gång skiljer sig från tidigare stöld är att det nu inte var en nyare motor som stals utan en från 2011. Och inte heller en helt komplett motor, vilket tyder på att det även denna gång var ett rent beställningsjobb. Noggranna rekognosceringar måste ligga till grund för stölderna vilket i sin tur innebär att man måste haft möjlighet att gå omkring inne på klubbens område och undersöka båtar och motorer. Björn har varit i kontakt med några klubbar i Stockholms-området och dryftat problemet. Vi inte är ensamma. Ligor med riktade uppdrag att stjäla exempelvis utombordare som finns på beställningslistor tros vara de som utför stölderna. Vi behöver försvåra och försöka göra det mer oattraktivt att stjäla från vår klubb. Vaktandet är fortfarande viktigt men vi behöver även göra mer. Då vi starkt misstänker att tjuvar har kommit in via våra ordinarie grindar ser vi nu över hur vi kan minska den risken. Vi tittar på kostnaden för att byta lås. Vid kontakt med andra klubbar samt Stöldskyddsföreningen kan vi konstatera att DNA-märkning av motorer och tillbehör verkar ha en mycket god effekt. De klubbar som använder DNA-märkning kompletterat med ordentlig information och skyltning på flera språk, svenska, engelska och ryska, om att märkning genomförts har i stort sett undgått stöld. Styrelsen återkommer.

Lars-Gösta Dahlström informerade om att de kommunala tillsynsmyndigheterna i Stockholms län har ett samarbete, ”Miljösamverkan i Stockholms län”. Nu är det mindre fokus på spolplattor och mer fokus på biocidfärger. Det huvudsakliga läckaget från båtbottnfärger förekommer när båten är i vattnet. Man vill på sikt avskaffa all användning av biocidfärger, i första hand genom upplysning och information. Vi kan förvänta oss skärpta krav framöver. Om båten är målad med biocidfärd kan det komma krav på att tvättvattnet tas om hand vid tvätt av båtbottnen på uppläggningsplatsen.

Båtklubben bör ta fram handlingsprogram för att minska miljöpåverkan. Det kan innebära att man inte tvättar båtar med biocidfärg på uppläggningsplatsen. Om man skrapar eller slipar båtbottnen med biocidfärg ska allt avfall tas om hand enligt reglerna för farligt avfall. Nacka kommun kommer att inköpa ett mätinstrument, en s.k. XRF-pistol, med vilken man kan mäta förekomst av biocider i båtbottnfärger. Man kommer i första hand att fokusera på båtar med gamla tennfärger. Nacka kommun kommer i år att fokusera sitt tillsynsarbete på blästring, dvs. att man vid blästring följer regelverket beträffande omhändertagande av farligt avfall etc. Lars-Gösta rekommenderade alla att måla mindre. Man behöver inte måla varje år. Biocidfärgerna håller betydligt längre. Det är viktigt att man minskar färganvändningen eftersom våra båtar ligger i grunda vikar som populärt uttryckt är vattenlivets barnkammare. Om man inte målar med biocidfärg är det viktigt att man håller koll på när havstulpanerna börjar växa på båtskroven. Det finns numera en tjänst med vilken man kan få varning via SMS då havstulpanerna är på gång. Då gäller det att tvätta båten, antingen manuellt, eller via en båtbottentvätt typ Boatwasher i Fisksätra.

Rapport från sjösättningarna 2018

Vi har nu klarat av första sjösättningen för i år i ett fint väder. Det var nog många som oroade sig för det låga vattnet (ca -35-40 cm) men det gick galant med den stora kranen som kunde lyfta ut de båtar som stack djupt.

Andra sjösättningen avlöpte i ett lika fint väder som den första, dock tog den mycket längre tid. Kranen kom lite sent och det var en lite seg start. Sedan var det några båtar som strulade lite vilket spädde på tiden. Allt detta bidrog till att det blev en lång dag, särskilt för våra slipförmän som är med från första till sista båt.

Vi har i år startat med en samling 15 min innan sjösättningspassen börjar för att komma igång på utsatt tid samt att gå igenom regler och arbetsuppgifter för sjösättningen vilket jag tyckte fungerade bra. Jag tar gärna emot synpunkter om någon tyckte något annat, vi kan alltid förbättra oss. Med hopp om en fin sommar på sjön.

Slipchefen *Mats Wahlén*

Rapport från vinterutflykten



Den 10 mars, en lite mulen lördag, åkte SBS på vinterutflykt till Sandhamn och åt gott på värdshuset. Av olika anledningar blev vi nio som kom med, ett rekord i få deltagare tror jag.

Promenaden var skön, maten god och sällskapet trivsamt. En härlig dag!

Fotograferade gjorde Thomas Ek.

Studieledare *Monica Mohlin*



Notera att T-banan nu är nedlagd.

Styrelse	2018/2019	
Ordförande	Anders Widgren	anders.widgren@elektrounion.se
v Ordf och Studieledare	Monica Mohlin	monica.mohlin@hotmail.com
Sekreterare	Olof Nordell	olof.nordell@outlook.com
Kassör	Thomas Ek	thomas.v.ek@gmail.com
Arbetschef	Maud Rydell	maud.rydell@telia.com
Slipchef	Mats Wahlén	matsbs@telia.com
Vice slipchef	Hans Jonsson	hans.@torahmarine.se
Hamnkaptän	Göran Appelbom	goran.appelbom@bredband.net
Vaktchef o Vice hamnkaptän	Björn Almqvist	bjornalmqv@hotmail.com
Intendent	Thomas Hedberg	th.hedberg@telia.com
Funktionärer		
Bitr slipchefer	Per Andersson	per@kitchenlab.se
	Mats Edvall	
	Bo Fritzell	bo.fritzell@telia.com
	Per Geijer	per.geijer@svenskhandel.se
	Christer Hedberg	christer.l.hedberg@gmail.com
	Stefan Pettersson	
	Staffan Sandahl	sos.sandahl@telia.com
	Rolf Thorsén	roffe.thorsen@gmail.com
Bitr arbetschefer:		
Brygggruppen	Ola Axelsson	ola.axelsson@stockholmexergi.se
Klubbhusgruppen	Hans Bjärkstедt	hasse.bjarkstedt@telia.com
Varvplansgruppen	Dag Hansson	dag.h@telia.com
Miljögruppen (toa m.m.)	Bo Karlsson	bo.karlsson100@comhem.se
Vattengruppen	Kobie Kentkuran	recoleta@telia.com
Stängselgruppen	Thomas Hedlund	thomas.hedlund@svoa.se
Virkesgruppen	Björn Rydell	bjorn.rydell@telia.com
Mastförmän	Per Kallner	per.kallner@gmail.com
	Peder Swenman	peder@swenman.se
Medlems- o båtregister	Thomas Ek	thomas.v.ek@gmail.com
Repr NFBK	Hans Jonsson	hans@torahmarine.se
Repr SMBF	Monica Mohlin	monica.mohlin@hotmail.com
	Anders Widgren	anders.widgren@elektrounion.se
Repr SDSF av SSF	Jonas Stenbeck	jonas.stenbeck@arcelormittal.com
Miljöombud	Lars-Gösta Dahlström	lars-gosta@dahlstromeq.se
Festkommitté	Sassa Pettersson	
	Åke Stjärnkvist	stjarnkvist@privat.utfors.se
	Annelie Söderlund	
Ungdomsansvarig	Saga Kallner	saga.kallner@gmail.com
Revisorer	Johan Karlberg	frifararn@gmail.com
	Bertil Samuelsson	bertil.samuelson@telia.com
Rev.suppleant	Gunnar Ericson	gunnar.m.ericson@gmail.com
Valberedning	Christer Breitenau	christer.breitenau@gmail.com
	Ditte Erbing	ditte.erbing@telia.com
	Tore Sehlin	tore.sehlin@telia.com
Webbredaktör	Christer Breitenau	christer.breitenau@gmail.com

