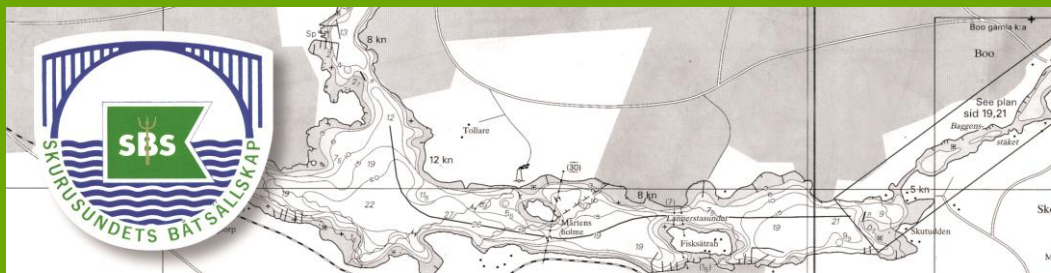


INFO
februari
2019



Medlemmarna i Skurusundets Båtsällskap

kallas härmed till

Å R S M Ö T E 2019

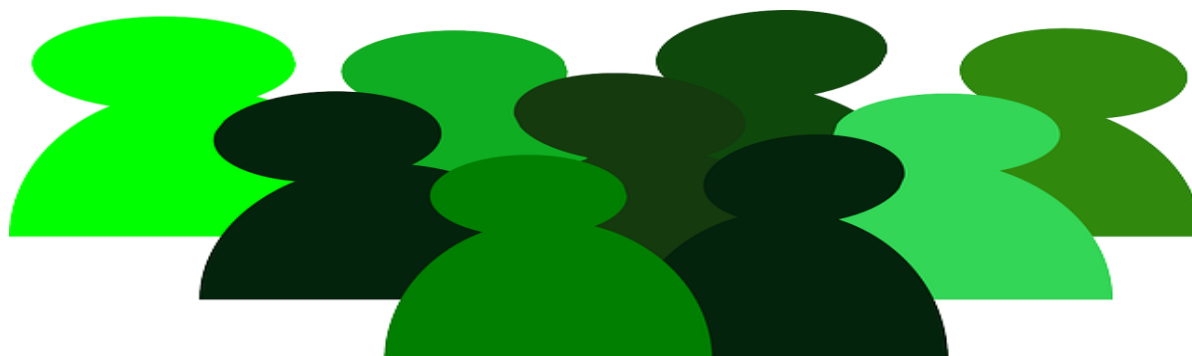
torsdag den 21 februari

kl 19.00 *OBS tiden!*

**I matsalen i Saltängens skola
SBS bjuder på fika**

Välkomna!

Styrelsen





Ordförande har ordet

Alfrida - en bekantskap man inte vill träffa igen.

Som en start på det nya året fick vi påhälsningar av Alfrida. Hon lämnade efter sig ett gigantiskt plockepinn i våra skogar, orsakade strömlöst i stora delar av vår skärgård och diverse skadegörelse på egendom. Ingen trevlig bekantskap.

Har släktingar som bor på Arholma och därute räknar man med att tidigast få tillbaka strömmen i slutet av januari. Nu lyckas man hanka sig fram tack vare vedspisar, kaminer, batterier och en massa ljus. Vedförråden sinar snabbt men tillgång på ny ved har Alfrida löst!

Livet rullar på ute i skärgården, affären fungerar tack vare reservkraftverk. Största problemet är vattentillgången men tack vare en gammal handpump har det också löst sig.

Dessa situationer skapar en hel del tänkvärda funderingar på hur vi skulle klara oss om en större stad skulle drabbas!

Skulle vi alla med tillgång till en båt flytta in i dem?

Men hur lösa tillgång på vatten och drivmedel? Eller bär vi hem värmekällor och spisar från båtarna?

I dagens samhälle är det inte lätt att hantera ett längre strömavbrott. Alla de funktioner vi har i ett hem slutar helt plötsligt att ge oss det vi bara tar som självklart!

Tänkvärt och skrämmande hur sårbart vi egentligen har det! Men också lärorikt.

Även SBS drabbades av Alfridas framfart. Flera båtar blev hastigt och mindre lustigt avklädda. Vi har, som tur är, inte drabbats av några allvarligare incidenter än detta. Många var vi som tog oss en tur ned till klubben dagen efter och kollade av egen och andras båtar. Det mesta verkar nu vara återställt.

Vi står inför ett stundande årsmöte där vi hoppas på att få presentera hur vi i styrelsen ser på hanteringen av våra båtar vid upptagning och sjösättning. Viktigaste är hur vi kommer att kunna finansiera den lösning vi väljer. Vi hoppas på att så många som möjligt av er kan delta och hjälpa oss att hitta den optimala lösningen.

Införandet av vaktjänst även vintertid verkar ha fått ovälkomna besökare att avstå från en visit. Vi i styrelsen har i alla fall inte hört om någon incident.

Enligt polis och försäkringsbolag är denna tid på året en risk för ovälkomna besök. Speciellt utombordare är en attraktiv produkt att förse sig med.

Enligt försäkringsbolag så skulle någon form av stöldmärkning av samtliga utombordare kunna ge oss alla en sänkning av självriskan. Kanske något positivt om olyckan skulle vara framme.

Mer om detta på årsmötet. Väl mött!

Ordförande *Anders Vidgren*

DAGORDNING

1. Årsmötets öppnande
2. Fråga om mötets stadgeenliga utlysning
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
4. Val av 2 justeringsmän tillika rösträknare, att jämte ordföranden justera protokollet
5. Anmälan av frågor att behandla under pkt 20, övriga frågor
6. Föredragning av styrelsens berättelse
7. Föredragning av revisorernas berättelse
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
9. Behandling av från styrelsen hänskjutna frågor och rapporter:
 - * lägesrapport om arbetet med ny metod för upptagning och sjösättning av båtar
 - * lägesrapport om arbetet med nya ordningsregler
 - * rapport från Nacka Förenade Båtklubbar (NFBK)
 - * rapport från Saltsjön Mälarens Båtförbund (SMBF) (ingår i Svenska Båtunionen SBU)
 - * rapport från Stockholms seglarförbund (StSF) (ingår i Svenska Seglarförbundet (SSF))
 - * information om sjösättningsdagar
 - * rapport från vaktgången
10. Behandling av motioner (frågan utgår, inga motioner inkomna)
11. Behandling av budget
12. Fastställande av avgifter
13. Fastställande av arbetsplikt
14. Fastställande av arvoden efter förslag från revisorerna
15. Val av ordförande (enligt stadgarna: ”Val av ordförande och kassör då sådant val skall ske.” Vid årsmötet 2017 valdes ordförande på två år och 2018 kassör på två år.)
16. Val av övriga styrelseledamöter på två år (vid årsmötet 2018 valdes 4 ledamöter på två år)
17. Val av 2 revisorer och 1 revisorssuppleant
18. Val av övriga funktionärer:
 - * Bitr. slipchefer
 - * Bitr. arbetschefer för:
 - Brygggruppen
 - Klubbhusgruppen
 - Varvplansgruppen
 - Miljögruppen (toa m.m.)
 - Vattengruppen
 - Stängselgruppen
 - Virkesgruppen
 - * Mastförmän
 - * Representant Nacka Förenade Båtklubbar (NFBK)
 - * Representant Saltsjön Mälarens Båtförbund (SMBF)
 - * Representant Stockholms seglarförbund (StSF)
 - * Miljöombud
 - * Festkommitté
 - * Ungdomsansvarig
19. Val av 1 ledamot i valberedningen
20. Övriga frågor
 - * stöldförebyggande arbete: stöldmärkning av utombordsmotorer

Verksamhetsberättelse

Styrelsen för Skurusundets Båtsällskap avger härmed följande berättelse för verksamhetsåret 2017-11-01 – 2018-10-31.

STYRELSE

Ordförande, kassör och övriga ledamöter är valda av SBS årsmöten 2017 och 2018. Vid styrelsesammanträde den 3 mars konstituerande sig styrelsen enligt följande:

Ordförande	Anders Widgren
Vice ordf. och studieledare	Monica Mohlin
Kassör	Thomas Ek
Sekreterare	Olof Nordell
Hamnkapten och vice vaktchef	Göran Appelbom
Slipchef	Mats Wahlén
Vice slipchef	Hans Jonsson
Arbetschef	Maud Rydell
Intendent	Thomas Hedberg
Vaktchef och vice hamnkapten	Björn Almqvist

Styrelsen har hållit 10 protokollförda möten.

FUNKTIONÄRER

SBS funktionärer har under året bestått av medlemmar som valts vid årsmötet 2018. Förteckning över styrelse och funktionärer, avgifter och medlemsmatrikel finns publicerade på hemsidan och i SBS Info.

MEDLEMSKAP, BIDRAG

SBS har varit anslutet till Nacka Förenade Båtklubbar (NFBK), Saltsjön Mälarens Båtförbund (SMBF) och Stockholms seglarförbund (StSF). Nacka Förenade Båtklubbar (NFBK) är en sammanslutning av ideella båtklubbar i Nacka kommun. SMBF är ett regionalt förbund för båtklubbar inom Stockholms och Uppsala län, som ingår i Svenska Båtunionen (SBU). Stockholms seglarförbund (StSF) är ett regionalt förbund inom Svenska Seglarförbundets (SSF), som är anslutet till Svenska Riksidrottsförbundet.

Bidrag har utgått till Sjöräddningssällskapet och till stiftelsen Stockholms Skärgård (del i sopmaja, Ramsviken).

MÖTEN OCH INFO

Årsmöte hölls den 22 februari. Vårmöte och städdag ägde rum den 24 maj och höstmöte den 13 september 2018.

SBS INFO har utkommit med fyra nummer, i december 2017 samt i februari, maj och september 2018.

MEDLEMSANTAL OCH BÅTBESTÅND

Vid verksamhetsårets slut hade SBS 303 (271) medlemmar, varav 90 (48) familjemedlemmar, 0 (0) juniorer och 3 (3) kallade medlemmar. 47 (28) medlemmar har tecknat familjemedlemskap.

Vid verksamhetsårets slut fanns i båtregistret 48 (47) motorbåtar, 87 (89) segelbåtar, 4 (5) motorseglare och 1 (1) motorfartyg.

Inom () anges medlemsantal och båtbestånd vid verksamhetsårets början.

VERKSAMHET

Verksamheten 2018 inleddes med att det traditionella trettondagskaffet med bullar och glögg avnjöts i klubbhuset.

Årsmötet hölls den 22 februari, traditionsenligt i Saltängens skola. Vid årsmötet informerade styrelsen om pågående översyn av ordningsreglerna. I enlighet SBS stadgar åligger det styrelsen att utfärda ordningsföreskrifter för SBS. Styrelsen hade vid översynen av ordningsreglerna konstaterat att dessa bör kompletteras med regler om avyttring av båt samt om hantering av övergivet lösöre. Eftersom dessa ändringar kunde anses påverka kontraktsförhållandet mellan SBS och medlemmen ville styrelsen att årsmötet godkände dessa ändringar, vilket årsmötet gjorde.

Årsmötet hade sålunda fastställt följande regler:

- Styrelsen ska informeras i god tid innan medlem avser att avyttra sin båt. Om medlem avser att anskaffa ny båt kan hamnkaptenen, om den befintliga hamnplatsen inte är lämplig för den nya båten, om möjligt anvisa annan plats.
- Som huvudregel gäller att båten ska avlägsnas från SBS område vid ägarbyte. Styrelsen kan medge undantag från denna regel förutsatt att medlemmen tar på sig ansvar enligt nedan.
- Vid avyttring av båt, som står uppställd, gäller följande om ägarbytet sker före sjösättning. Båten får stå kvar på uppställningsplatsen och ska sjösättas vid ordinarie sjösättning enligt slipchefens plan. Medlemmen ska medverka vid sjösättningen på samma villkor och med samma ansvar som om medlemmen ägt båten. Vid sjösättningen ska båtförsäkring vara tecknad av den som är ägare av båten och giltigt försäkringsbevis ska uppvisas. I mån av utrymme kan hamnkaptenen besluta att den nya ägaren får disponera bryggplats under viss begränsad tid och på vilka villkor. Om det gäller längre tid än 8 dagar debiteras dygnsavgift.
- Vid avyttring av båt, som ligger i hamnen, ska normalt huvudregeln följas, dvs. båten ska avlägsnas från SBS område vid ägarbytet. I undantagsfall kan hamnkaptenen besluta att den nya ägaren får disponera medlemmens bryggplats under viss begränsad tid efter ägarbytet. Om det gäller längre tid än 8 dagar debiteras dygnsavgift.
- Medlemmen ansvarar för att båten avlägsnas från SBS område vid av hamnkaptenen beslutad tidpunkt. Medlem ansvarar för alla avgifter och förpliktelser gentemot SBS, även efter det att ägarbyte har skett, så länge som båten befinner sig inom SBS område.

Styrelsens utsända förslag till nya ordningsregler beträffande märkning av lösöre och hantering av övergivet lösöre godkändes med en ändring. Årsmötet fastställde följande regler beträffande märkning av lösöre och hantering av övergivet lösöre:

- Jollar, vaggor, stöttor, bockar, täckningsutrustning och annat lösöre ska alltid vara tydligt märkt med medlemmens namn och aktuellt telefonnummer. Det åvilar varje medlem att förvissa sig om att allt lösöre är tydligt märkt. Lösöre, som konstaterats sakna märkning under längre tid än sex månader, anses vara övergivet gods. Sådant lösöre slängs om styrelsen bedömer att det saknar värde. För lösöre, som bedöms ha ett värde, anses äganderätten ha övergått till SBS och säljs av styrelsen genom auktion vid vårmötet i samband med städdagen. Influtna medel tillfaller SBS.

I enlighet med stadgarna väljs styrelsens ledamöter på två år. Årsmötet beslöt att på två år välja Thomas Ek till kassör (omval) och till övriga styrelseledamöter Olof Nordell, Göran Appelbom och Björn Almqvist (omval), samt Hans Jonsson (nyval).

Vid årsmötet avgick Christer Breitenau ur styrelsen efter många års förtjänstfullt arbete som slipchef. Styrelsen beslöt vid konstituerande möte att välja Mats Wahlén till slipchef (tidigare vice slipchef) och Hans Jonsson till vice slipchef.

Mats Wahlén rapporterade vid årsmötet att styrelsen studerar alternativa metoder för sjösättning och upptagning. Nuvarande metod med kran kommer att bli väsentligt dyrare och det kan bli svårt att boka kran vid önskad tidpunkt. Det är därför nödvändigt att vi på sikt går över till en ny metod. Mats berättade att styrelsen nu tittar på slamkrypare. Sjösättning och upptagning kommer att ta längre tid per båt men i gengäld kan vi sprida sjösättning och upptagning på betydligt fler dagar, både helger och vardagar. Slamkrypare innebär större flexibilitet. Klubbmedlemmarna får större möjligheter att välja lämplig tidpunkt. Hydraulkärria med traktor är väsentligt billigare men kräver större svängrum och därmed färre antal båtar på uppläggningsplatsen. Gaffeltruck av den typ som Saltsjö-Duvnäs Marina använder kräver en helt ny betongkaj med dyr grundläggning. Alternativet gaffeltruck är därför inte intressant eftersom totalkostnaden med ny kaj blir alltför hög. Styrelsen kommer att fortsätta studierna med inriktning på i första hand slamkrypare. Många båtklubbar har goda erfarenheter av slamkrypare. Förutom investeringskostnader kommer även driftskostnader att studeras liksom krav på utbildning av funktionärer m.m.

Förutom sedvanliga årsmötesfrågor behandlades även miljöfrågor och stöldförebyggande arbete.

Vinterutflykt med rekordfå deltagare, 7 vuxna och 2 barn åkte till Sandhamns Wårdshus och åt gott en kulen lördag i mars.

Värmötet hölls den 24 maj, traditionsenligt vid klubbhuset. Anders Widgren tackade Christer Breitenau för ett mycket förtjänstfullt arbete som slipchef under många år och överlämnade SBS förtjänststecken till Christer.

Under vårmötet informerade Thomas Ek om kommande byte av låscylinrar och nycklar. Informationen hade tidigare i maj redovisats i SBS-Info. För att finansiera bytet tas en kostnad ut på 200 kr för varje ny nyckel, om man samtidigt lämnar in en gammal. Lås- och nyckelbytet genomfördes sedan i samband med båtupptagningen den 20 oktober. De som inte bytte då har beretts tillfälle att byta senare efter kontakt med Thomas Ek.

Göran Appelbom, biträdande vaktchef, informerade om ändrade rutiner för vakthållningen. Vi kommer att ha vakt även under den kallare perioden av året. Anledningen till den utökade vaktperioden är att vi har inhämtat information från polis, tull, kustbevakning och stöldskyddsföretag, att stölderna av, i första hand dyra utombordsmotorer, sker av utländska välorganiserade ligor på tider som ligger utanför våra ordinarie vaktperioder. Ett sätt att försöka förhindra stölderna är att störa de som är så kallade rekognosceringsstyrkor. Vi stör genom att visa närvaro samt att i möjligaste mån hålla området avspärrat. Viktigt är också att vi alla pratar med varandra då vi ses på klubbens område. Då känner sig de som är bovar utsatta och vi får lite koll på om personen har legitimt ärende på klubben eller ej. Hälsa på varandra och känner ni inte igen personen/klubbkamraten, fråga gärna vilken båt hen äger på klubben.

Möjligheten för vakten att nyttja viloutrymmet under klubbhuset har tagits bort, eftersom vi befarar att det kan finnas mögel i detta utrymme som kan påverka hälsan. Vakten ska under sommarhalvåret under sin vakt städa toalettutrymmena och klubbhuset. Papperskorgarna på toaletterna ska tömmas och soporna tas hem av den som har vakt. Tidigare har detta inte fullt ut fungerat bra varför det numera under sommarhalvåret sitter rondlista på damtoaletten. Där ska vakten signera med sitt namn och datum när städning av toaletter och klubbhus har fullgjorts.

Under vårmötet framhöll Anders Widgren ånyo att man endast får lämna olja, oljefilter och glykol på vår miljöstation. Det är tydligt märkt vad som får lämnas i de olika kärlen. Allt annat måste var och en själv ta hand om och forsla bort. Detta gäller även om man anlitar utomstående att fixa med båten. Den som anlitar en utomstående måste ställa krav på den anlitate personen/företaget tar hand om allt avfall, alternativt att man själv tar hand om det. Alla måste följa klubbens regler för avfall.

Göran Appelbom konstaterade att de nya pontonerna nu är på plats. Vi har nu två pontoner, A och B, som kommer att leva i minst 50 år, förmodligen längre. En ny vattenledning har grävts ned utmed staketet bort till A-pontonerna. Under vintern har vi bytt fenderlister på G-pontonerna och kommer i höst eller i vinter byta samtliga kättingar på G-pontonerna. Göran påminde om att det är absolut förbjudet att fästa trappor eller annat i betongen på pontonerna. Trappa får vara maximalt 40 cm djup, räknat från fenderlistens yttre kant, för att framkomligheten på bryggan ska vara säker. Vinterliggarna flyttas till A-pontonerna vintern 2018/2019.

Under vårmötet påminde Anders Widgren om årsmötets beslut om att jollar, vaggor, stöttor, bockar, täckningsutrustning och annat lösöre alltid ska vara tydligt märkt med medlemmens namn och aktuellt telefonnummer. I enlighet med årsmötets beslut om övergivet lösöre sålde styrelsen två motorbåtsbockar, som varit övergivna i flera år, efter ett auktionsförfarande.

Anders konstaterade att det finns omärkta täckställningar, som legat på hyllorna för täckställningar i flera år och som uppenbarligen är övergivna. Om medlem av någon anledning inte använder sin täckställning i höst måste den märkas tydligt med namn och telefonnummer. Omärkta täckställningar anses övergivna och kommer att säljas på auktion vid vårmötet i maj 2019.

Höstmötet ägde rum torsdagen den 13 september, traditionsenligt i Saltängens skola. Ånyo poängterades vikten av att alla vaggor, bockar, pallningsmaterial m.m. är märkta med ägarens namn och telefonnummer. Maud Rydell och Thomas Ek informerade om kommande byte av lås och nycklar. Anders Widgren informerade om att de stora strålkastarna på masterna nu är utbytta. Maud berättade om att norra delen av uppläggningsplatsen har skrapats och grusats.

Anders informerade om att i somras föll en stor gren från en ek i Skuruparken ner och skadade vårt staket som vetter mot parken. Styrelsen kontaktade markägaren JM som anlät arborister som därefter tog ner grenar i närheten av vårt staket. Bestämmelserna är sådana att inga träd får fällas, endast grenar får tas bort.

Mats informerade om den stora frågan för kvällen, framtida metoder för upptagning och sjösättning. Han återkopplade till den information som lämnades vid förra årsmötet och hade nu tittat vidare på olika metoder. Sammanfattningsvis konstaterade Mats att det mest kostnadseffektiva alternativet i ett längre perspektiv är inköp av Sublift (slamkrypare). Detta alternativ förutsätter att vi anlägger en ny ramp på den plats där slipen nu ligger. Mats hade även tittat på andra alternativ än Sublift, som redovisats tidigare. Thomas Ek informerade om kostnader och finansiering av en Sublift.

Styrelsen tillsatte därefter en arbetsgrupp för att jobba mer intensivt med frågan. I arbetsgruppen ingår Mats Wahlén (sammanställande), Hans Jonsson, Thomas Ek, Göran Appelbom och Bengt Stålbo. En lägesrapport kommer att redovisas på årsmötet i februari 2019.

Resultaträkning och budget

	Resultat 16/17	Budget 17/18	Resultat 17/18	Budget 18/19
Intäkter				
Årsavg	64 660	65 000	64 440	65 000
Inträdesavg	0	0	60 000	0
Bryggavg	445 691	450 000	450 830	450 000
Uppl.avg	282 977	275 000	305 508	415 000
Mastavg	31 680	30 000	30 240	30 000
Varvsint	3 750	2 000	4 050	2 000
Övriga intäkter	5 926	0	46 880	0
Investeringsavgift	-3 200	0	16 000	0
Summa intäkter	831 484	822 000	977 948	962 000
Kostnader				
Byggnaderna	-852	-5 000	-489	-15 000
Marken	-2 351	-40 000	-17 543	-20 000
Pontonerna	-228 750	-437 500	-491 131	-50 000
Mastkran- o skjul	-8 786	-2 000	0	-2 000
Elunderhåll	-33 736	-30 000	-61 875	-30 000
Summa underhåll	-274 475	-514 500	-571 038	-117 000
Renhållning	-4 497	-6 000	-2 456	-20 000
El	-51 464	-55 000	-47 040	-50 000
Vatten	-38 923	-10 000	-22 470	-10 000
Summa drift	-94 884	-71 000	-71 966	-80 000
Förbrukningsmaterial	-2 701	-3 000	-5 315	-3 000
Övriga kostnader	-12 945	-13 000	-76 235	-13 000
Summa övriga kostnader	-15 646	-16 000	-81 550	-16 000
Markhyra	-99 000	-99 000	-99 000	-99 000
Telefon	-355	0	0	0
Porton	-1 793	-300	-195	-200
Föreningsavg	-38 548	-40 000	-40 407	-40 000
Försäkringspremier	-3 773	-4 000	-3 809	-6 200
Möten, SBS-INFO o uppvaktningar	-24 605	-13 000	-12 278	-13 000
Styrelsearvode	-89 995	-90 000	-89 998	-90 000
Summa administration	-258 069	-246 300	-245 687	-248 400
Summa intäkter	831 484	822 000	977 948	962 000
Summa kostnader	-643 074	-847 800	-970 241	-461 400
Avskrivningar	0	-220 000	-187 497	-250 000
Rörelseresultat före fin. intäkter o kostnader	188 410	-245 800	-179 790	250 600
Ränteintäkter	0	3 500	2 407	1 500
Räntekostnader	0	-50 000	-47 351	-60 000
Rörelseresultat efter fin. intäkter o kostnader	188 410	-292 300	-224 734	192 100
Nollställning av Lager, nycklar			5 000	
Årets resultat	188 410	-292 300	-219 734	192 100

Se kommentarer till resultat och budget på annan plats i Infot!

Balansräkning

Tillgångar	IB 17/18	UB 17/18
Bank, drift	127 304	158 864
Bank, kapital (Collector Bank)	500 001	252 407
Summa likvida medel	627 305	411 271
Förskottsbetald markhyra	99 000	99 000
Summa fordringar	99 000	99 000
Lager, flaggor	2 624	-1 076
Lager, nycklar	0	0
Summa lager	2 624	-1 076
Inventarier	1	1
Byggnader	1	1
Staketet/Grindarna	1	1
Mastkran- o skjul	1	1
Pontonerna	1	1 562 504
Bommarna	1	1
Summa anläggningar	6	1 562 509
Summa tillgångar	728 935	2 071 704
Skulder och eget kapital		
Skulder till utomstående	0	1 750 000
Amortering	0	-187 497
Summa skulder	0	1 562 503
Balanserat resultat	540 525	728 935
Årets resultat	188 410	-219 734
Summa eget kapital	728 935	2 071 704
Summa skulder och eget kap	728 935	2 071 704

Styrelsen föreslår att årets resultat -219 734:- balanseras i ny räkning.

Kommentarer till Resultat 17/18

Inträdesavgifter

4 nya medlemmar tillkom under året.

Övriga intäkter

Avser huvudsakligen intäkt från auktionen på Vårmötet samt avgift för byte av gamla nycklar till nya.

Investeringsavgift

Medlemmar som inte hade båt på SBS då investeringsavgiften infördes har nu båt på SBS och har därför betalat avgiften.

Byggnaderna

Målning av toa/miljöstation budgeterad 2017/18 men görs 2018/19.

Marken

Norra sidan är grusad, till lägre pris än budgeterat.

Pontonerna

Fenderlist på G-pontonen 89 890:- samt nya kättingar och ankare 93 860:-, varav 37 025:- ligger på nästa verksamhetsår. Slutbetalning av A-pontonen 344 406:- (+1 750 000:- som ligger i balansräkningen). Överskred budget pga att nya kättingar och ankare till G var tänkt att göras nästa verksamhetsår, tidigarelades pga samordning med vår granne vilket gav lägre kostnad.

Elunderhåll

Ny matningskabel till A-pontonen samt belysning på planen. Blev högre kostnad än budgeterat.

Renhållning

Under budget pga att höstens tömning ligger på nästa verksamhetsår.

Vatten

Överskred budget pga ny vattenledning till Klubbhuset samt reparation av läckande koppling vid G-pontonen, totalt 12 500:-. Förbrukningsavgiften för vatten överensstämmer med budget.

Övriga kostnader

50 614:- avser kostnaden för nya lås och nycklar. Övriga större sällankostnader är ny pirra 3 100:-, kompressor för att blåsa ur vattenledningarna 1 500:- samt en ny strömbildare 8 000:-

Avskrivningar

Avskrivningen motsvarar amorterat belopp.

Nollställning av Lager,

nycklar Saldot på balanskontot för nyckeldepositioner bokas av tradition till resultaträkningen, dvs nollställs i balansräkningen.

Kommentarer till budget 18/19

Uppläggningsavgifter

En höjning med 35:-/m² ingår i budgeten. Se Avgifter och arbetsplikt nedan.

Byggnaderna

Målning, ev. byte av varmvattenberedaren på damtoan.

Marken

Ev. grusning av körvägen.

Pontonerna

Resterande kostnad för kättingbytet på G-pontonen som gjordes förra verksamhetsåret. Ny utläggning av boj som försvunnit utanför yttre pontonen.

Elunderhåll

Allmänt underhåll.

Renhållning

Kostnaden kommer att stiga pga att vi tvingats byta hämtningsföretag, osäkert hur mycket. 7 000:- av budgeten är för sista tömningen förra verksamhetsåret.

Försäkringspremier

Försäkringen av våra byggnader har setts över och försäkringsskyddet har utökats. Klubbhuset, toa/miljöstationen samt vaktornet är nu fullvärdesförsäkrade. Förrådet är försäkrat till 200 000:-

Avgifter och arbetsplikt 2018/2019

Styrelsen föreslår att uppläggningsavgiften höjs från 65 kr till 100 kr för båt 1 och från 130 kr till 200 kr för båt 2. Uppläggningsavgiften sommar minskas från 130 kr till 100 kr (dvs. samma som vinter). Trappstegen med förhöjd avgift år 2 och framåt kvarstår oförändrad. För medlemmar utan avtal och övriga höjs uppläggningsavgiften från 130 kr till 200 kr.

Föreslagen avgiftshöjning ger ett tillskott på ca 140 000:-/år och syftet med höjningen är att bygga kapital för nytt upptagningsystem.

Föreslagen höjning gör att uppläggningskostnaden blir ca 75% relativt bryggavgiften mot ca 50% idag.

Styrelsen vill även höra årsmötets åsikt om att höja uppläggningsavgiften ytterligare 35 kr till 135 kr för båt 1, och till 270 kr för båt 2 och medlemmar utan avtal och övriga, för att snabbare bygga kapital för ett nytt upptagningsystem. En höjning till denna nivå gör att brygg- och uppläggningsavgifterna blir ungefär lika stora och vi får ett tillskott på ca 280 000:-/år.

Alla övriga avgifter är oförändrade.

AVGIFTER OCH ARBETSPLIKT FÖR 2018/2019

Inträdesavgift	senior	15 000 kr
	junior (<i>som blir senior och när avtal erhållits</i>)	11 500 kr
Medlemsavgift	senior	300 kr
	junior	75 kr
	familj	330 kr
Bryggavgifter, sommar inkl. Y-bom	båtens bredd + 3 dm medlem med avtal och junior, båt 1	120 kr/dm
	båt 2	240 kr/dm
	kanot	400 kr
Bryggavgifter, vinterliggare inkl. Y-bom	<i>Max 5 båtar efter styrelsens godkännande. El debiteras separat.</i>	120 kr/dm
Hyra strömbildare		650 kr/båt
Uppläggningsavgifter	medlem med avtal och junior, båt 1	100 kr/kvm
	båt 2	200 kr/kvm
	jolle som ej placeras under egen båts täckning	240 kr
	mast	360 kr
Uppläggningsavgift, sommar	<i>Endast efter styrelsens godkännande. 1:a året debiteras ordinarie avgift 2:a året debiteras 2 x ordinarie avgift 3:e året debiteras 3 x ordinarie avgift o.s.v.</i>	100 kr/kvm
Svängkran	Slipchef eller biträdande slipchef	100 kr
SBS föreningsvimpel		200 kr/st
Arbetsplikt		5 timmar
Övriga avgifter:		
Ej fullgjord arbetsplikt		3 000 kr
Försummad vakt		3 000 kr/gång
Fördröjning av sjösättning eller upptagning		700 kr
Betalningspåminnelser		50 kr/gång
Pallningsvirke 75x200x1000		300 kr/st
För medlemmar utan avtal och övriga gäller följande avgifter:		
Bryggavgift		240 kr/dm
Gästplats inkl. el		100 kr/dygn
Kanot		600 kr/säsong
Uppläggningsavgift		200 kr/kvm
Mast		500 kr
Mast- och motorkran		300 kr/gång
Svängkran		700 kr/gång
Köavgift (engångsavgift)		200 kr

Vaktchefen informerar

Vaktlistan för 2019 är nu utlagd och justerad att även omfatta vakter under den kallare perioden av året. Dessa månader bedrivs vakt under ”dagtid”. Anledningen till den utökade vaktperioden är att vi har inhämtat information från polis, tull/kust samt stöldskydds företag. Det har framkommit att stölderna av, i första hand dyra utombordsmotorer, sker av utländska välorganiserade ligor på tider som ligger utanför våra ordinarie vaktperioder.

Ett sätt att försöka förhindra stölderna är att störa dem som är så kallade rekognoceringsstyrkor. Vi stör genom att visa närvaro samt att i möjligaste mån hålla området avspärrat. Viktigt är också att vi alla pratar med varandra då vi ses på klubbens område. Då känner sig de som är bovar utsatta och vi får lite koll på om personen har legitimt ärende på klubben eller ej. Så hälsa på varandra och känner ni inte igen personen/klubbkamraten, fråga gärna vilken båt hen äger på klubben.

Vakten har i uppgift att rengöra toalettutrymmena samt klubbhuset. Det sitter rondlista på toalettutrymmet som ska fyllas i efter genomförd städning.

Belysningen över klubbområdet är nu åtgärdad vilket motverkar brott och underlättar för vakt under den mörka delen av dygnet..

Lås och nycklar till klubben är nu utbytta. Syftet var att motverka otillbörligt tillträde till klubben. Var nu aktsam med Era nycklar så att inte obehöriga får tillgång till dem.

Utdrag ur vaktinstruktionerna

Medlem som endast har vinterplats inom SBS fullgör ett halvt vaktpass. Medlem med sommarplats fullgör ett helt vaktpass.

Helt vaktpass innebär ansvar för hela vakten under perioden april till och med september från det att vaktpasset börjar till dess det slutar. Helt vaktpass är fullgjort om medlem tillsammans med familjemedlem ansvarar för hela vaktpasset, eller om vaktpass genomförs vid två tillfällen tillsammans med annan klubbmedlem.

Halvt vaktpass är fullgjort då medlem, tillsammans med annan medlem utanför den egna familjen, ansvarar för ett helt vaktpass under perioden april till och med september eller ansvarar för ett helt vaktpass under perioden oktober till och med mars.

Exempel:

Medlem som har båt med sommar och vinterplats ska genomföra ett helt vaktpass. Detta kan ske på följande sätt:

- Gå ett helt vaktpass nattetid med en familjemedlem under perioden april tom september
- Gå två vaktpass nattetid tillsammans med klubbkamrat under perioden april tom sept
- Gå två vaktpass dagtid under perioden oktober till och med mars
- Gå ett helt vaktpass nattetid med en klubbkamrat under perioden april till och med september samt gå ett helt vaktpass dagtid under perioden oktober till och med mars.

Medlem som har båt med endast sommarplats ska genomföra ett helt vaktpass. Detta kan ske enligt ovan.

Medlem som har båt med endast vinterplats ska genomföra ett halvt vaktpass. Detta kan ske på följande sätt:

- Gå ett helt vaktpass nattetid med en klubbkamrat under perioden april tom september
- Gå ett helt vaktpass dagtid under perioden oktober till och med mars

Vaktchef Björn Almqvist

Arbetschefen informerar

Kontrollera märkning av båtar, täckställning, vaggor, stegar, trailer och andra båttillbehör. Omärkt ”utrustning” kommer att säljas vid vårmötet alt kasseras.

Arbetschef *Maud Rydell*

Datum för sjösättning 2019

Preliminära datum för sjösättning är lördag 27 april och lördag 11 maj.

Slipchef *Mats Wahlén*



Vinterutflykt till Svartsö krog, lördag den 16 mars

Årets vinterutflykt går till Svartsö Krog. Ta med familjen och/eller goda vänner och upplev skärgården vintertid.

Avresa från Boda brygga till Skälviks brygga kl 11.25-12.30

Återresa kl 16.35-17.25

Lunch serveras kl 13.00. Efter maten har vi tid för en promenad.

145 kr inkl lättöl/vatten och kaffe. Välj mellan pannbiff eller stekt strömming.

75 kr för barnportion köttbullar och potatismos, vatten.

Svara senast 10 mars med antal vuxna/barn och vad ni vill äta.

Studieledare *Monica Mohlin*

monica.mohlin@hotmail.com

Bottenfärger

Vädret inbjuder inte till vårustning just nu men rätt som det är så är det dags! Här kommer lite information om bottenmålning. Se även bifogade förteckning i eget dokument.



Dags att måla båten - så håller du giftet borta

Så här års sätter många båtägare fart med att göra i ordning båten inför stundande säsong. Varje år målas 700 000 liter båtbottnfärg på fritidsbåtarnas skrov i Sverige. Men det gäller att se upp. Vanliga båtbottnfärger är giftiga och innehåller skadliga ämnen. För att skydda miljön och få ned antalet giftiga båtskrov har Transportstyrelsen tagit fram nya rekommendationer.

– Många traditionella båtbottnfärger innehåller gifter och en mängd olika biocider, ämnen som är skadliga för både hälsa och miljö. När färgen långsamt läcker ut förgiftas livet i havet. Man bör därför helt undvika att måla båten med bottenfärg som innehåller biocider, säger Lina Petersson, handläggare på avdelningen Sjö- och luftfart. – Det finns giftfria metoder som kan hålla skrovet fritt från det som kallas beväxning, alltså små organismer som sätter sig fast på båtbottnen, som borsttvätt, annan mekanisk rengöring, skrovduk eller båtlyft. Om så många båtägare som möjligt använder alternativa giftfria metoder istället kan vi undvika hälsoproblem och samtidigt göra miljön en stor tjänst. I många fall är det dessutom både billigare och enklare, säger Lina Petersson. De senaste åren har allt fler båtägare avgiftat sin båt, alltså tagit bort all gammal biocidfärg från skrovet och därefter bara använt färg fri från gifter. I de nya rekommendationerna som Transportstyrelsen tagit fram finns en mängd råd för hur man ska bära sig åt för att få en giftfri båtbottnen. Om man redan har en båt som är målad med biocidfärg finns det flera metoder för att få den giftfri på ett miljö- och hälsosäkert sätt. Det är nämligen viktigt att borttagningen hanteras rätt, annars kan det ge större skada än nytta. – Att ta bort gammal färg på fel sätt kan vara mer skadligt för hälsa och miljö än att låta den sitta kvar. Det är viktigt att det sker på ett säkert sätt, med rätt utrustning och skyddsåtgärder. Annars finns risk att de giftiga partiklarna påverkar både miljön och hälsan för den som utför arbetet, säger Lina Petersson. I första hand rekommenderas färgborttagningsmedel och skrapning. Transportstyrelsen rekommenderar inte blästring eller spärrfärger. Läs Transportstyrelsens rekommendationer om båtbottnfärg. 2018-04-24