Minnesanteckningar från SBS årsmöte den 10 september 2026

1. **Mötets öppnande – ordförande Anders Widgren**

SBS ordförande Anders Wigren hälsade deltagarna välkomna.

2. **Tyst minut**

En tyst minut hölls för de framlidna medlemmarna Bo Karlsson, Barbro Colling och Sture Stenberg.

3. **Nya medlemmar**

Ett flertal av SBS nya medlemmar presenterade sig och hälsades välkomna. Detta följdes av en presentation av styrelsemedlemmarna.

4. **Ny el till C-pontonen – Anders Widgren**

Anders: Ny matning till C-pontonen. Trefas. Skulle det ändå lösa ut är det troligtvis en jordfelsbrytare. Då ska man kolla sin egen utrustning.

5. **Kurser in förar- och kustskepparintyg – studieledare Saga Kallner**

Kurser kan vara på gång i vår, beroende på intresse. Årets kurser ställdes in på grund av lågt deltagande. Det hölls dock en kurs för VHF-certifikat.

6. **Klubbens ekonomi – kassör Thomas Ek**

Klubben har en väldigt god ekonomi för tillfället. Vi lägger pengar på hög inför stora kommande utgifter, exempelvis inköp av en ny Sublift eller en ny C-ponton. Det är bra om klubben samlar på sig kapital, då vi som ideell förening får dåliga villkor när vi lånar pengar.

7. **Nytt sätt att märka båtar på hamnplan**

Vi har länge haft problem med undermålig märkning av båtar på hamnplanen. Klubben har därför låtit tillverka lappar med förnamn, efternamn och telefonnummer för varje båt som ska vinterförvaras på hamnplanen.

Lappen ska placeras väl synlig, exempelvis på båtens vagga, och så att den syns från närmsta gång/gata på hamnplanen.

8. **Vattnet stängs av – Kobie Kentkuran, vattengruppen**

Kobie informerade om att vattnet stängs av runt den första november. Vi har inte vintervatten, så under de perioder då det finns risk för frost måste det vara avstängt.

9. **Info om TBT-mätning av nya båter på klubben – miljöansvarig Saga Kallner**

Alla båtar byggda 1995 eller tidigare ska kontrollmätas för TBT. Båtar som har för höga värden ska saneras. Klubben har en mätman som vi brukar anlita för mätning. Prata med Saga för kontakt. Saga koordinerar en gemensam mätning av de nya båtarna.

10. Övriga frågor

- Det uppmärksammades att medlemmen Mats W är tillbaka på hemmaplan efter 13 månaders segling tur och retur till Västindien.
- En medlem frågade om huruvida några ytterligare renoveringar kommer att utföras på dragvagnarna. Styrelsen ska titta på detta.
- En fråga ställdes kring vad som gäller om man ska slipa sin botten. Svaret är att eventuellt avfall ska samlas upp. Skrapar man ska man ha presenning under båten. Slipar man ska man ha en dammsugare kopplad.

11. Sjösättningar – vice slipchef Johan Nilsson

Vice slipchef Johan presenterade årets upptagning. 135 båtar ska upp på planen, varav 95 under schemalagda upptagningar. Vissa har hört av sig om ändringar, och det mesta har gått att tillgodose. Det återstår några små justeringar. Uppdaterade listor kommer att publiceras på hemsidan och anslagstavlan, samt skickas ut via mejl.

Inför i år har vi justerat ordningen för upptagningarna. De båtar som står utmed kanten av hamnplanen tas upp först. Sedan fylls planen från land mot vattnet. I vår åker båtarna i sjön i omvänd ordning. De flesta ligger på samma plats. Vissa har fått byta plats, och har då i vissa fall fått ny upptagningshelg jämfört med tidigare år.

Detta gäller vid upptagningarna:

- Båten ska vara försäkrad. Försäkringsbevis ska visas innan båten lyfts.
- Det är förarna av Subliften som bestämmer.
- Ingen får vara under båten när den är i rörelse.
- Vi har en mätpinne som definierar hur nära varandra båtarna ska stå. Mer plats får man inte.
- Båtägare är skyldiga att jobba under hela sina upptagningspass. Sin botten får man tvätta efter passet.
- Vid tvätt av botten efter upptagning är det vatten och borste gäller. Högtryckstvätt är ej tillåtet.
- Inga bilar får köras på hamnplanen under pågående upptagning.

Båtar som står trailer får ställas dit efter den 18 oktober. Då åker scoutbåtarna upp och de måste köra bakom mastskjulet.

Johan passade på att påminna om trailrar som står på hamnplanen under upptagningarna måste gå att flytta, och att det kan vara bra att svänga förbi båten under vintern för att se att allt står rätt till.

En medlem frågade huruvida alla båtar som kör egen upptagning ställer till planeringen. Svaret är att det hittills har gått att hantera.

En medlem frågade hur medlemmar som tar upp med trailer ska uppvisa försäkringsbevis. Svaret är att man kan mejla det till styrelsen.

12. Avslutning

Ordföranden tackade för visat intresse och förklarade mötet avslutat.